

GA Flightpath 2030+

Neues von EASA und nationalen Vorschriften

Season Opener 2025

www.austrocontrol.at



Michael Lehner-Morawec / ACW

GA Flight Path 2030+

GA Flight Path 2030+



Declared as Default in 2025

EASA planned efforts: 0,31 FTE

Planned Deliverables:

- Draft EASA Policy Paper (Q3)
- Declared Medical Draft Proposal (Q4)
- Cost-shared flights platforms Annual meeting (Q1)
- Airshows Leaflet (Q2)



Greener Faster in 2025

EASA planned efforts: 0,12 FTE

Planned deliverables:

- Fast-charging Draft Policy Paper (Q3)
- Sustainable / Synthetic Fuels Draft Policy Paper (Q3)



Fly Direct in 2025

EASA planned efforts: 0,2 FTE

Planned deliverables:

- Aeroplane PinS Activity Group kick-off (Q3)
- Aeroplane PinS (SPT.0088)
Draft EASA Guidelines (Q4)
- Natura 2000 (SPT.0120)
Draft EC/EASA Guidelines (tbc) - *depends on coordination with the EC (DG ENV)*



*i*Conspicuity a Reality in 2025

EASA planned efforts: 0,3 FTE

Planned deliverables:

- ADS-L One Language proposal (Q1)
- *i*Conspicuity Activity Group kick-off (Q2)
- *i*Conspicuity in FIS and SAR (RES.0032) Intermediate Research Report (Q4)
- *i*Conspicuity Declaration (SPT.0119) Signature & Communication (Q2)



iConspicuity

iConspicuity



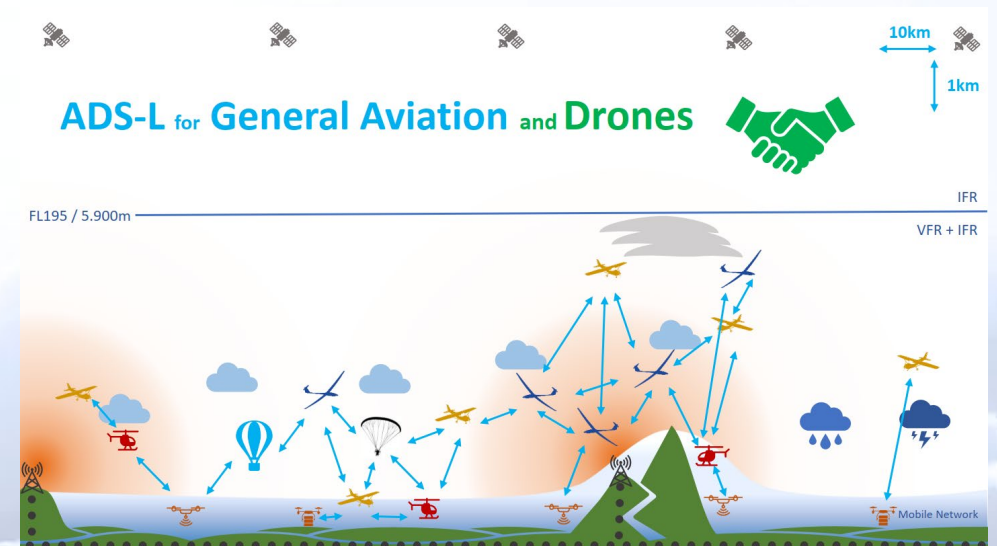
Quelle: EASA Präsentation Combined GA.TeB & GA.CSTG meeting November 2024

Kernprinzipien:

- Fokus auf Datenanalyse, nicht auf Einzelpersonen
- Zusammenarbeit aller Akteure
- Transparente Überwachung und abgestimmte Maßnahmen

Hauptvorteile:

- Weniger Kollisionsrisiko durch breitere Nutzung
- Einfacherer Zugang zum Luftraum
- Schnellere Notfallreaktion
- Echtzeit-Analyse von Vorfällen



Was dürfen Betriebsleiter am Funk sagen?

Was dürfen Betriebsleiter am Funk sagen?

Braucht es neue Richtlinien?

- Änderung durch EU-Verordnung 2020/469 (amending SERA)
- Klare Abgrenzung zwischen Bodenfunkstellen und Flugverkehrsdiensten (ATS)
- Relevanz für unkontrollierte

Deutschland



Richtlinien für die Durchführung des Flugfunks auf Flugplätzen ohne Flugverkehrsdienste (Air Traffic Services)

→ [NFL 2024-1-3240](#)

Was dürfen Betriebsleiter am Funk sagen?

Hauptpunkte der Richtlinie

- Keine Flugverkehrsdienste durch Bodenfunkstellen
- Erlaubte vs. nicht erlaubte Funkinhalte
- Verantwortlichkeiten der Piloten und Bodenfunkstellenbetreiber
- Notfälle und Sicherheitsmeldungen

Mögliche Umsetzung in Österreich

- Anpassung nationaler Vorschriften
- Schulung und Informationskampagnen für Piloten und Betreiber (Season Opener)
- Überprüfung und Monitoring der Bodenfunkstellen
- Harmonisierung mit bestehenden europäischen Standards



Bedarfsgesteuerte Beleuchtung von Windrädern

Bedarfsgesteuerte Beleuchtung von Windrädern

Problemstellung & Ziel

- Lichtverschmutzung durch Windkraftanlagen
- Bedarfsgesteuerte Beleuchtung als Lösung
- Sicherheitsanforderungen der ICAO

Technische Umsetzung durch Austro Control

- Flugplanbasierte Aktivierung
- Radar- und Transpondererkennung (Transponderpflicht -> LVR)
- Zentrale Steuerung und Notfallmaßnahmen



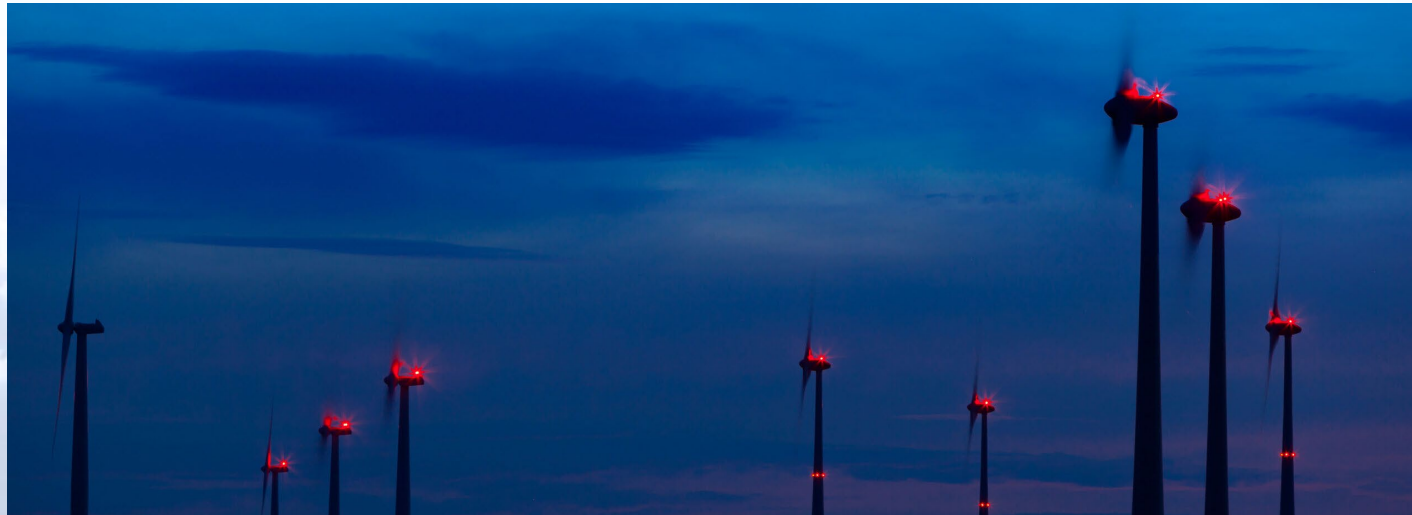
Bedarfsgesteuerte Beleuchtung von Windrädern

Vorteile & Zukunftsausblick

Reduzierung der Lichtbelastung für Anwohner

Skalierbarkeit für neue Windparks

Integration mit bestehenden Flugsicherungssystemen



Verordnung 2024/2076

amending Regulations (EU) No 1178/2011 and (EU) No 965/2012

Neue Regeln für Flugbesatzungen und medizinische Zertifizierung:

- **Ergebnis von 4 Rule Making Tasks (RMT) – Omnibus**
 - ✓ RMT.0190 – „Cruse relief pilots“
 - ✓ RMT.0287 – „MED update“
 - ✓ RMT.0587 – „FCL update“ (inkludiert Elemente aus RMT.0196)
 - ✓ RMT.0678 – „Simpler, lighter, better rules for GA“

- **Anwendbar seit**
 - ✓ 14. August 2024
 - ✓ 13. Februar 2025 (RMT.0287 amendments)



➔ <https://www.easa.europa.eu/en/document-library/opinions/opinion-no-052023>

Highlights - Verordnung 2024/2076

FCL updates (52 Paragraphen + AMC/GM)

- Zahlreiche kleinere Verbesserungen und **Klarstellungen**
- Klassenberechtigung **SEP neu definiert**
 - Elektrische und hybride Antriebe
 - LAPL-Privilegien und fortlaufende Gültigkeit überarbeitet
- LAPL ➔ PPL **Upgrade besser geregelt**
- Lizenzeintragungen konkretisiert (**SPO/MPO**)
- Differences Training von **HP SET ➔ ATO**
- Anforderungen für die **fortlaufende Gültigkeit** des **mountain rating** eingeführt
- **TRI / SFI** klarer formulierter Vorgaben bezüglich **Varianten, Erweiterungen** und **Trainingsplattformen**



Highlights - Verordnung 2024/2076

FCL updates (52 Paragraphen + AMC/GM)

- CPL Skill test – „**engine shut-down**“ nicht (mehr) mandatory
- Klarstellung bezüglich **base training**
- Die Verwendung von **FFS und FSTD** bei SPA und Helikopter präzisiert (erleichtert)

AMC / GM

39 Seiten AMC und GM zu den geänderten Paragraphen



MED updates (9 Paragraphen + AMC/GM)

- Anheben der Altersgrenze für **HEMS-Einzelpiloten** (SPO)
- Medizinische Maßnahmen zur Abschwächung der **Alterserscheinungen bei Piloten**
- **Sensibilisierung** für die degenerativen Auswirkungen des Alterns
- Neue Bestimmungen, um die **Bewertung der Risikofaktoren** bezüglich des Herz-Kreislaufsystems in regelmäßigen Abständen einzubeziehen (40+)
- Aktualisierung der **AME-Ausbildungsanforderungen**
- Neue Bestimmungen für die Einschränkung, die Aussetzung oder den Widerruf von flugmedizinischen Tauglichkeitszeugnissen
- **Aktualisierte** Formate und Formulare für **flugmedizinischen Tauglichkeitszeugnissen**



Verordnung 2024/2076

SAFETY IS IN THE AIR

BASIC REGULATION (EU) 2018/1139

AIRWORTHINESS		FLIGHT STANDARDS			AIRSPACE / ATM	
Initial Airworthiness (748/2012)	Continuing Airworthiness (1321/2014)	AIR Crew (1178/2011)	AIR Operations (965/2012)	TCO (452/2014)	ADR Aerodromes (139/2014)	ATM / ANS (2017/373)
Part 21 TC STC Production Org Design Org CofA, Noise Parts Repairs ETSO Permit	Part M Maintenance	Part FCL Flight Crew License	Part CAT Commercial Air Transport	Part CTO Third Country Operators	PBN (2018/1048)	ATCO (2015/340)
Part 21 Light	Part 66 M Licence	Part MED Medical	Part SPA Specific Approval		ACAS II (1332/2011)	SES Single European Sky
AD/LTA Airworthiness Directives	Part 147 M Trg Org	Part CC Cabin Crew	Part NCC Non ComComplex		UAS Unmanned aircraft systems (2019/947)	Surveillance (1207/2011)
Additional Airworthiness (2015/640)	Part 145 M Organisation	Part SPO Specialized Ops			U-Space (2021/664)	Information Security (2023/203)
CS-xx Certification Spec	Part CAMO M Management	Part ARA	Part ARO	Authority Requirements	SERA Standardized EU Rules of AIR (923/2012)	ATM / ANS Interoperability
	Part T	Part ORA	Part ORO	Organisation Requirements	Occurrence Report – Analysis (376/2014), (2015/1018)	
	Part 66 Light	Part DTO Declared Trg Org	Part NCO Non Commercial	General Aviation	Annex I to Basic Regulation NATIONALES RECHT	
	Part M Light	Part BFCL Balloon Licence	Part BOP Balloon OPS	Balloon 2018/395		
	Part CAO M Light Organisation	Part SFCL Sailplane Licence	Part SAO Sailplane OPS	Sailplane 2018/1976		
	GA Rulebook					

© Austro Control 2024 - Overview for pilot use

**UNSER
TIPP!**

**Austro Control
Push Service**

www.austrocontrol.at



Michael LEHNER-MORAWEC

Leiter Sachgebiet *Aircrew*
Luftfahrtagentur

michael.lehner-morawec@austrocontrol.at

**DANKE FÜR IHRE
AUFMERKSAMKEIT**